



- Flujo de trabajo simplificado
- El software de replanteo de carreteras más potente en el mercado
- Informe de incremento de replanteo personalizable
- Generación de informes completamente personalizable

Termine los trabajos de carretera de forma rápida

#### Flujo de trabajo simplificado

El flujo de trabajo simplificado de Carreteras de Trimble® Access™ añade herramientas potentes para simplificar los proyectos de replanteo de carreteras. En enfoque paso a paso le guía con una capacitación mínima, poniendo todas las herramientas a su alcance para completar un trabajo de replanteo de carretera. Todas las demás funciones de replanteo de elementos no viales también pueden accederse con facilidad, si lo necesita, desde Topografía General.

#### Defina la carretera

Cargue un archivo de definición vial Trimble Road (RXL) o LandXML de aplicaciones viales de Trimble o de otros fabricantes.

Teclee o edite una definición vial completa incluyendo alineaciones horizontales y verticales, plantillas, peraltes, registros de sobreebanco y ecuaciones de estación.

La interfaz gráfica le permite comprobar fácilmente el diseño vial antes de empezar a replantear.

#### Replantee la carretera

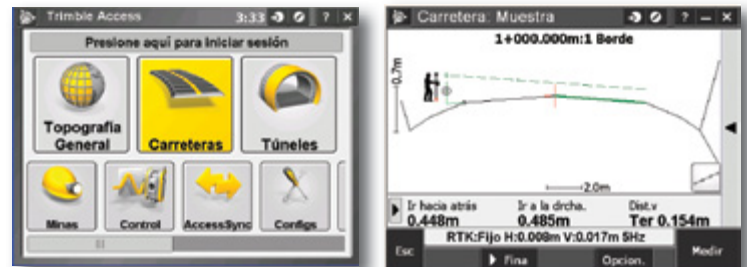
La potente vista de sección transversal mejora la calidad y la claridad. Las distancias al eje de construcción, el replanteo de taludes y el rediseño en el campo en tiempo real permiten un replanteo rápido, sencillo y muy seguro.

El replanteo de carreteras con una elevación precisa le permite realizar mediciones dobles con una estación total robótica y receptor GNSS simultáneamente utilizando el receptor GNSS para un control horizontal fácil y el instrumento robótico para mejorar la vertical.

#### Generación de informes

Genere informes personalizados para datos de medición de carreteras en el controlador mientras está en el campo.

Utilice estos informes para comprobar datos en el campo o para transferirlos del campo al cliente o a la oficina para su posterior procesamiento con el software de oficina.



#### Diseñado para los requerimientos exigentes del cliente

Carreteras de Trimble Access es la aplicación ideal para los topógrafos de la construcción que replantean alineaciones horizontales, con o sin plantillas o alineaciones verticales, y requieren:

- Software flexible
- Una amplia gama de rutinas de replanteo potentes
- Software de replanteo de carreteras fácil de aprender a utilizar para ser productivo tras unas pocas horas de uso

#### Las carreteras Trimble pueden:

- Teclearse de planos de construcción
- Cargarse del software Trimble Business Center
- Cargarse del software Trimble RoadLink (un módulo del software Trimble Geomatics Office™)
- Cargarse del software Trimble Link™ desde varias aplicaciones de otros fabricantes incluyendo Autodesk Land Desktop, Autodesk Civil 3D, Bentley Inroads y Bentley Geopak
- Importarse como un archivo DC

#### Las carreteras LandXML pueden:

- Exportarse de varios paquetes de diseño de otros fabricantes
- Revisarse y editarse y guardarse como una carretera Trimble

## Defina la carretera

Característica	Detalles
<b>Alineación horizontal</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Longitud / Coordenadas:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Elementos de línea</li> <li>Elementos de arco</li> <li>Elementos de transición de entrada/ transición de salida</li> </ul> </li> <li>Estación final</li> <li>PI:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Tipos de curva:                                     <ul style="list-style-type: none"> <li>Circular</li> <li>Transición Arco Transición</li> <li>Transición Transición</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>Selección a través del mapa desde el archivo DXF o SHP</li> <li>Tipos de transición:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Clotoide</li> <li>Clotoide con forma ovoide</li> <li>Parábola cúbica NSW</li> <li>Parábola cúbica coreana</li> </ul> </li> </ul>
<b>Alineación vertical</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Puntos de intersección vertical:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Elementos de punto</li> <li>Elementos de arco circular</li> <li>Elementos de parábola simétrica</li> <li>Elementos de parábola asimétrica</li> </ul> </li> <li>Puntos de inicio y final:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Elementos de punto</li> <li>Elementos de arco circular</li> <li>Elementos de parábola simétrica</li> </ul> </li> </ul>
<b>Plantillas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pendiente transversal y distancia al eje</li> <li>Incremento de elevación y distancia al eje</li> <li>Talud lateral</li> <li>Transición de peraltes</li> </ul>
<b>Posiciones de plantilla</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Definidas por el usuario</li> <li>Ninguna</li> <li>Interpolar:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Por elevación</li> <li>Por pendiente transversal</li> </ul> </li> </ul>
<b>Peralte y sobrancho</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pivote                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Izquierdo</li> <li>Corona</li> <li>Derecho</li> </ul> </li> </ul>
<b>Ecuaciones de estación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ecuaciones de incremento y reducción</li> </ul>
<b>Revisar</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gráficamente incluyendo la búsqueda en:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Plano</li> <li>Sección transversal</li> </ul> </li> <li>Informes de texto personalizados</li> </ul>

Para obtener información sobre carreteras GENIO, vea la Tarjeta de Carreteras de Trimble.

## Mida la carretera

Característica	Detalles
<b>Alineación horizontal</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Proporciona detalles de incremento de navegación a la estación así como también a la izquierda/ derecha con respecto a una estación y distancia al eje seleccionada. Incluye el replanteo de taludes laterales, también conocidos como taludes. Es compatible con:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Almacenamiento de la distancia al eje de intersección y de construcción si es necesario</li> <li>Edición del talud lateral durante el replanteo modificando los valores de pendiente o la posición de unión</li> </ul> </li> </ul>
<b>Posición en la carretera</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>'Control de calidad fácil': proporciona el incremento de desmonte/terraplén en cualquier punto en la carretera</li> </ul>
<b>Distancia al eje más cercana</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Proporciona incremento de navegación a la izquierda/derecha relativa a la distancia al eje y presenta la estación actual. Replantee relativo a:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Distancia al eje seleccionada</li> <li>Distancia al eje más cercana ('Replanteo fácil'): no hace falta seleccionar una estación o distancia al eje</li> </ul> </li> </ul>
<b>Talud lateral desde la alineación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Replantee un talud lateral cuando tiene solo una alineación horizontal y/o vertical. La unión del talud lateral puede definirse de tres maneras relativas a la alineación:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Distancia al eje y elevación</li> <li>Distancia al eje y pendiente</li> <li>Distancia al eje y distancia vertical</li> </ul> </li> </ul>
<b>Distancias al eje de construcción</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pueden aplicarse distancias al eje horizontales:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Horizontal</li> <li>En la pendiente del elemento previo en la sección transversal</li> <li>En la pendiente del elemento siguiente en la sección transversal</li> </ul> </li> <li>Pueden aplicarse distancias al eje verticales:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Verticalmente</li> <li>De forma perpendicular al elemento en la sección transversal con anterioridad al punto que se replantea</li> </ul> </li> </ul>
<b>Replanteo de pendiente transversal</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Marque en una estaca el incremento de desmonte/terraplén para la calzada/vía de desplazamiento proyectada izquierda y derecha en una sola operación. Utilícelo para comprobar la construcción</li> </ul>
<b>Informes de ejecución</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Informes de incrementos de replanteo personalizables</li> </ul>
<b>Elevación precisa</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>En un levantamiento integrado proporciona:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Navegación horizontal utilizando GNSS y navegación de elevación utilizando una estación total robótica</li> <li>Mediciones dobles de ambos sensores a la vez</li> <li>Se almacenan una posición GNSS más una posición de la estación total, así como también una posición combinada</li> </ul> </li> </ul>
<b>Informes</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Informes completamente personalizables de la carretera medida, incluyendo informes de hojas de desmonte, conocidos a veces como informes de conformidad</li> </ul>